

# Citroën C6 Genootschap



## *C6 Journaal november 2024*

### **In dit nummer**

- Woord van de voorzitter
- Activiteitenagenda 2024
- Bestuurszaken
- Ludwig Brouwer stelt zich voor
- Citroën Contact
- RDWeetjes
- Aantal geregistreerden
- Hoe vieren we 20 jaar Citroën C6
- Van de technische commissie
- Colofon

Beste Citroën C6-genoten,

Hopelijk gaat het u en uw C6 goed!

Ik verheug me erop om veel van u te zien op zaterdag 16 november a.s. in Aalsmeer.

En de aanblik van veel C6-en doet me altijd genieten, en dat zal op die zaterdag niet anders zijn. Ik schrijf trouwens “u”; indien u voortaan liever “jij” hebt, zeg het mij.

Het wordt mijn eerste meeting als voorzitter van ons genootschap, en daar zie ik naar uit.

Mijn vele jaren als voorzitter van de Citroën SM-club maken dat ik weet hoe belangrijk het is dat u als clubleden (ja ik weet, onze stichting heeft geen leden, maar toch) veel plezierige momenten beleeft in onze meetings.

Dat is ook al belangrijk omdat onze geliefde voitures ouder worden en het goed is dat we elkaar met informatie, kennis en warmte helpen de aan dat ouder worden verbonden gebreken te lijf te gaan. Nog daargelaten de impact van milieu-zones her en der.

Het is ook wenselijk dat we zelf goed voor C6-vertier zorgen, want van Citroën/Stellantis hoeven we niets te verwachten, zo moet ik helaas wederom constateren.

Of dat commercieel slim is jegens een club van eigenaren van verouderende mooie grote limousines, laat ik aan u.

Ons bestuur transformeert net zo goed; recent aangetreden bestuursleden Michel van der Laar en Ludwig Brouwer voegen energie toe aan onze groep, die nu bestaat uit de ervaren Jan Nagtegaal en mijzelf.

Op 16 november a.s. luiden we Eddy Bueno en Timo Hoven uit als bestuursleden van ons genootschap; met veel inzet hebben zij vele jaren hun energie en aandacht gegeven aan onze club, en die op verschillende terreinen verder vorm gegeven.

Veel dank, Eddy en Timo!

Gelukkig blijven zij hierna als lid deelnemen.

Iets anders: uw bestuur is al bezig met de events-kalender voor 2025.

Samen met het recent actiever geworden Citroën Contact komen er meer (korte) samenkomsten, bijv. met andere Citroën-clubs, C6-Friends, zo is de bedoeling.

Onze recente C6-tourtocht naar Bart Ebben en de rondleiding aldaar, maakt nog weer eens duidelijk hoe leuk zo'n samenkomst is.

Een Biesbosch-tourtocht hebben we in portefeuille; en als u nu denkt: hé, bij mij in de buurt is er ook iets wat voor C6-vertier kan zorgen, laat het ons weten want dan is dat een goede tip voor een evenement.

Ik ga derhalve positief gestemd de Citroën C6-toekomst tegemoet samen met u!

Met amicale groet,

Peter Snoeker  
voorzitter



**ZATERDAG 16 NOVEMBER 2024: Technische Meeting**

**Citroën  Genootschap**

16 november 2024 technische meeting bij Centre C6  
Aalsmeer



**Locatie: Centre C6 /Gert de Jong Automobielen**

**Lakenblekerstraat 33, 1431 GE Aalsmeer**

**Programma**

- 10.00 uur Ontvangst, koffie en (hernieuwde) kennismaking
- 10.30 uur Welkomstwoord door Peter Snoeker, voorzitter van de Stichting Amicale Internationale Citroen C6/Citroën C6 genootschap
- 10.40 uur Deel 1 beantwoording van enige, vooraf opgegeven vragen door een of meer leden van de Technische Commissie en/of Willem Roest (mededirecteur Centre C6 Aalsmeer)
- 11.15 uur Koffie/Thee
- 11.30 uur Deel 2 beantwoording technische vragen
- 12:00 uur Afscheid van Timo Hoven (voorzitter) en Eddy Bueno (Technische Commissie)
- 12.30 uur Lunch
- 13.15 uur Presentatie/Informatie "Mystery car"
- 13.45 uur Zelf klussen aan de C6
- 14.15 uur Koffie/Thee
- 14.30 uur Zelf klussen aan de C6
- 16.00 uur Einde

**Aanmelden**

Dat kan uiteraard tot ongeveer het laatste moment, vragen liefst voor 8 november melden aan [citroenc6genootschap@gmail.com](mailto:citroenc6genootschap@gmail.com).



## Bestuurszaken

Timo Hoven en Eddy Bueno hebben aangegeven terug te willen treden als bestuurslid van de Stichting C6-genootschap/Amicale Citroën C6.

De oproep voor nieuwe bestuursleden heeft resultaat opgeleverd. Ludwig Brouwer is bereid gevonden om bestuurslid te worden. Timo en Eddy blijven op de hoogte van het bestuurlijke reilen en zeilen, hun betrokkenheid is onverminderd; de energie dwingt helaas tot verminderde activiteiten.

Peter Snoeker heeft vanaf 1 oktober 2024 het voorzitterschap op zich genomen. Dan treden Timo en Eddy af. Michel van de Laar wordt verantwoordelijk voor de technische commissie. Jan Nagtegaal blijft penningmeester. Tijdens de technische meeting op 16 november nemen we afscheid van Timo en Eddy als bestuursleden.





## Ludwig Brouwer stelt zich voor



Naam: Ludwig Brouwer  
Woonplaats: Apeldoorn  
Beroep: advocaat

Opgegroeid in een Citroën gezin, DS'en en CX en moeder een 2CV.  
1e auto: Dyane, vervolgens AX, BX, Xantia, Xsara (daarna Peugeot), nu mijn 2e C6 en een Pluriel.

Ik draag graag mijn steentje bij als bestuurslid aan het enthousiasmeren van de C6 liefhebbers om kennis en ervaringen te delen en aan gezamenlijke activiteiten.



## Citroën Contact

Citroën Contact (CC) is jarenlang de belangenbehartiger voor alle Citroën-clubs in Nederland. CC onderhoudt de relaties met Citroën Nederland, Citroën Nederland sponsorde via CC de Citroënclubs. CC en CitroMobile werkten nauw samen om dit jaarlijkse evenement tot een succes te maken. CC is

ook de Nederlandse vertegenwoordiger in Amicale Citroën Internationale (ACI) het wereldwijde samenwerkingsverband van Citroënclubs.

Citromobile is gestopt, CitroClassica koos een andere weg met minder CC. Citroën ging op in PSA en PSA in Stellantis. De band tussen



Citroën/PSA/Stellantis en de clubs is verbroken: Stellantis draagt niet meer bij aan de clubs die het erfgoed een warm hart toedragen.

Citroën Contact moest een nieuwe weg zoeken. De Stichting Citroën Contact is omgezet naar de Federatie Citroën Contact (FCC). Dit is een vereniging waarin de clubs bepalen wie in het bestuur zitten en het zijn de clubs die het beleid gaan bepalen. Dit heeft geleid tot een deels nieuw bestuur.

Als C6-genootschap leveren we graag onze bijdrage aan FCC en wij wensen het bestuur veel succes met de nieuwe te zetten stappen.



A screenshot of the RDW Open Data website. The top left shows the RDW logo. A search bar is present in the top right. Below the navigation bar, there is a search bar with the text '203 Results' and a 'Filter &gt;' link. The main content area displays a dataset titled 'Open Data RDW: Gekentekende voertuigen' with a 'Vehicles' tag. Below the title, there are tags for 'kenteken', 'API Docs', 'Updated November 5, 2024', and 'Views 852,259'.

De RDW heeft een database van alle op Nederlands kenteken geregistreerde voertuigen op internet gepubliceerd als OPEN DATA. Het is mogelijk om hier selecties op te maken. Op basis hiervan geven we graag wat informatie over de C6-en in Nederland.

In het C6-journaal van januari 2024 is een toelichting gegeven over de cijfers van de RDW over de Citroën C6. Het lijkt ons aardig om te zien hoe het aantal C6-en zich ontwikkelt in de loop van de tijd. Daarom hierbij wat cijfers, krap een jaar later.

## Aantallen C6



Op 11 november 2023 reden er nog 684 C6-en rond op een Nederlands kenteken. Per 3 november 2024 is dat verminderd tot 603 exemplaren. Mijn voorstel is om dat niet ieder jaar te doen, het Nederlandse wagenpark kan wel wat verfraaiing gebruiken.

## Logische kilometerstand



Zoals hierboven vermeld, rijden er 603 C6-en rond op een Nederlands kenteken. Bij ieder bezoek aan een garage wordt de kilometerstand geregistreerd en opgenomen in de database van de RDW. Gelet

op de onderhoudsinterval heb ik gekozen voor de jaren van laatste registratie, te weten 2023 en 2024. Dat levert een lijst van 779 C6-en op.

De RDW geeft een oordeel over de kilometerstand. Wat de criteria daarvoor zijn weet ik niet.

Mijn C6 met benzinemotor heeft 16 jaar gereden en heeft 267.000 op de teller. Dan is 16.500 km per jaar een logische stand, lijkt mij.

Van de eerdergenoemde 779 C6-en hebben 8 geen kilometerregistratie gehad in de afgelopen 2 jaar. Maar liefst over 368 C6-en geeft de RDW geen oordeel over de kilometerstand. Over 19 C6-en geeft de RDW het oordeel onlogisch. 384 krijgen het predicaat "logisch".

Statistisch lijkt het me lastig om bij kleine aantallen als de C6 een uitspraak te doen over de logische kilometerstand. De diesels maken veel kilometers, er staan C6-en in opslag, mensen hebben meerdere Citroëns en kiezen wat hun dagelijkse auto is. De afgelopen twee weken heb ik nauwelijks in mijn C6 gereden. De komende week: 2x Arnhem-Amsterdam, 3x Arnhem-Utrecht.

### **C6 als taxi**

In Nederland hebben vier C6-en een taxi-indicatie. De kans dat je in een C6-taxi wordt vervoerd is niet heel groot. Van deze vier heeft er slechts 1 een geldige APK en een geldige verzekering. De andere drie lijken niet meer op weg te zijn. De laatste moet overigens wel opschieten met zijn APK, die loopt op 23 november af.

Sinds 11 november 2023 zijn 11 C6-en geïmporteerd in Nederland. Twee zijn niet verzekerd, dus zijn er 9 daadwerkelijk toegevoegd aan de rijdende C6-vloot.



**Jan Nagtegaal**





## Aantal geregistreerden

Het C6-genootschap heeft geen leden. De reden is dat we niet gebonden willen zijn. We ontmoeten elkaar als dat zo uitkomt maar kennen geen verplichtingen. Als genootschap zijn we een platform om kennis te delen en ruimte te geven aan initiatieven als toertochten. Jaarlijks hebben we in november een technische meeting waar technische vragen worden beantwoord door deskundigen vaak met een illustratie of de onderdelen waarop de vraag betrekking heeft. Ook nemen we deel aan Citroën-bijeenkomsten.

Op die bijeenkomsten, is een veel gestelde vraag: hoeveel leden hebben jullie?

Het antwoord daarop is lastig.

We hebben nu 642 C6-genoten geregistreerd. Het grootste deel zijn mensen die in Nederland wonen: 555 auto's. Hoewel je ook geregistreerd kunt zijn zonder een C6 te bezitten.

Ongeveer een jaar geleden kenden we 531 geregistreerden in Nederland. Het is geen spectaculaire toename, maar (zie elders in dit C6-Journaal) ten opzichte van de afname van het aantal C6-en op de weg toch wel. Bovendien: 12 jaar geleden is de laatste C6 verkocht en toch stijgt het aantal geregistreerden.

Is het C6-genootschap de grootste Citroën-club van Nederland?

Nee: er zijn veel Citroënclubs met meer leden, meer activiteiten, grotere budgetten, een eigen clubhuis en een onderdelenmagazijn.



Ja: zie elders in dit C6-journaal. In Nederland rijden ongeveer 600 C6-en. Met 555 geregistreerden zijn we relatief de grootste Citroën-club van Nederland met 91% geregistreerden van het totaal aantal C6-rijders. We dagen andere clubs uit om met een hoger percentage te komen. Wie de

grootste is maakt ons niets uit. We willen onze geregistreerden vooral een plek bieden waar we genieten van onze Citroëns en daar onderscheiden we ons niet in ten opzichte van de ander Citroënclubs.

**Jan Nagtegaal**



## Hoe vieren we 20 jaar Citroën C6

### Facebook oproep René

René ten Cate houdt onze [Facebook-pagina](#) trouw bij. Hier zijn 163 mensen bij aangesloten. Wellicht aardig om als C6-genoot eens te kijken en je aan te melden en ons te volgen. René kwam met een mooi idee waar we volgend jaar graag wat mee willen doen.

### René ten Cate

In 2005 was de introductie van de Citroën C6. Volgend jaar wordt dat dus 20 jaar geleden.



Het Genootschap zou dit feit graag willen vieren en vraagt onze leden om met ideeën te komen. Heeft u een fantastisch idee mail dit dan naar het adres van het C6 Genootschap.

**Enkele reacties:**

## Joost Wagemaker

Iets op Paleis het Loo? Ik was er, toen werkzaam voor CNL, bij rijdens het Concours en het was mijn eerste ontmoeting met de C6 (en ook klein stukkie in gereden). En nu rij ik er eentje 🤔🤔

## Tom de Haan

Een leuke rit met een C 6 gangendiner. En voor degenen die verder willen hierbij aansluiten: <https://www.facebook.com/share/p/9BtD4sMcr5jHhYrk/?mibextid=WC7FNe>

## Elzo Springer

365 foto's verzamelen voor Jaarkalender 2025.

## Wilfried Van Dyck

Doen de C6 clubs in Frankrijk iets ? Wat niet wil zeggen dat we in de lage landen ook wat kunnen organiseren 🤔

## Elzo Springer

En als mede organisator van de IJsselvallei Classics zou ik zeggen: speciale prijs voor equipes die Tweede Pinksterdag 2025 deelnemen. Kan een wat C6 stoet worden (ook nog voor het goede doel).

Ook in andere landen zijn er vergelijkbare initiatieven.



## Van de technische commissie

### Achteruitrijcamera

In ons vorige jaarnaal (januari 2024) is onder de samenvatting van de technische vragen gesteld op 15 november 2023 in Aalsmeer vermeld dat inbouw van een achteruitrijcamera wel mogelijk is, maar dat deze altijd handmatig aan- en uitgezet zal moeten worden.

Een van onze C6-genoten meldde ons naar aanleiding hiervan, dat zij een voortreffelijk werkende achteruitrijcamera in haar C6 had, die beeld geeft op het moment dat de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. De inbouw is destijds verzorgd door Ad van Wijk autosystems in Wijk en Aalburg (<https://www.advanwijk.nl/>). Wij geven deze informatie graag door.

### COM 2000

Centre C6 in Aalsmeer (0297-369369) liet ons weten, dat de COM 2000, de unit die onder meer de cruisecontrol en de snelheidsbegrenzer aanstuurt weer leverbaar is.

### Dagrijverlichting-knipperlichtunit

In de dagrijverlichting-knipperlichtunit wil zich nog weleens water ophopen met als gevolg, dat op een gegeven moment het lampje/de lampjes niet meer (goed) werken. Met name de fitting met de beide lampjes was lange tijd niet meer leverbaar.

Maar goed nieuws!

De C6 specialisten Centre C6 in Aalsmeer (0297-369369) en Oldenhage BV in Nieuw Vennep (telefoon 0252-675041) kunnen die fitting weer leveren.

## Eddy Bueno

## **COLOFON**

*Het C6 Journaal verschijnt onregelmatig, verrast u net als een geparkeerde of passerende C6 en is als clubblad bedoeld van het Citroën C6 Genootschap (Stichting Amicale Internationale Citroën C6).*

*Citroën C6 Genootschap is ontstaan uit een spontaan idee in 2010 en door inzet en activiteiten van de heer Eric Bruinsma uitgegroeid tot een internationaal gezelschap van rond de 600 liefhebbers, verspreid over de wereld: van Japan tot de USA en Australië, van Oost-Europa tot Spanje.*

*Sinds 2016 is het Genootschap juridisch als Stichting georganiseerd met een vijfkoppig bestuur. Er worden geen vaste bijdragen geheven. Kosten van activiteiten worden omgeslagen over de deelnemers. De belangrijkste doelstelling van ons Genootschap is het in stand houden van het prachtige product, de Citroën C6, een toekomstige klassieker.*

*Ook de mogelijkheid om technische informatie te delen is een belangrijk aspect en uiteraard de onderlinge plezierige omgang met elkaar op bijeenkomsten, ritten en andere activiteiten. Zoals gezegd vinden we de uitwisseling van technische ervaring heel belangrijk tussen de rijders met de ons bekende specialisten.*

*U kunt zich bij het Genootschap registreren door opgave via onze site of via [www.citroenc6-genootschap.nl](http://www.citroenc6-genootschap.nl)*

*Privacy: Het C6 Genootschap legt uw gegevens uitsluitend vast in het kader van het genootschap en de informatie daar omtrent. Stelt u daar geen prijs op dat kunt u dit schriftelijk aangeven. Kijk ook op onze website:*

**[www.citroenc6-genootschap.nl](http://www.citroenc6-genootschap.nl)**  
**[contact@citroenc6-genootschap.nl](mailto:contact@citroenc6-genootschap.nl)**